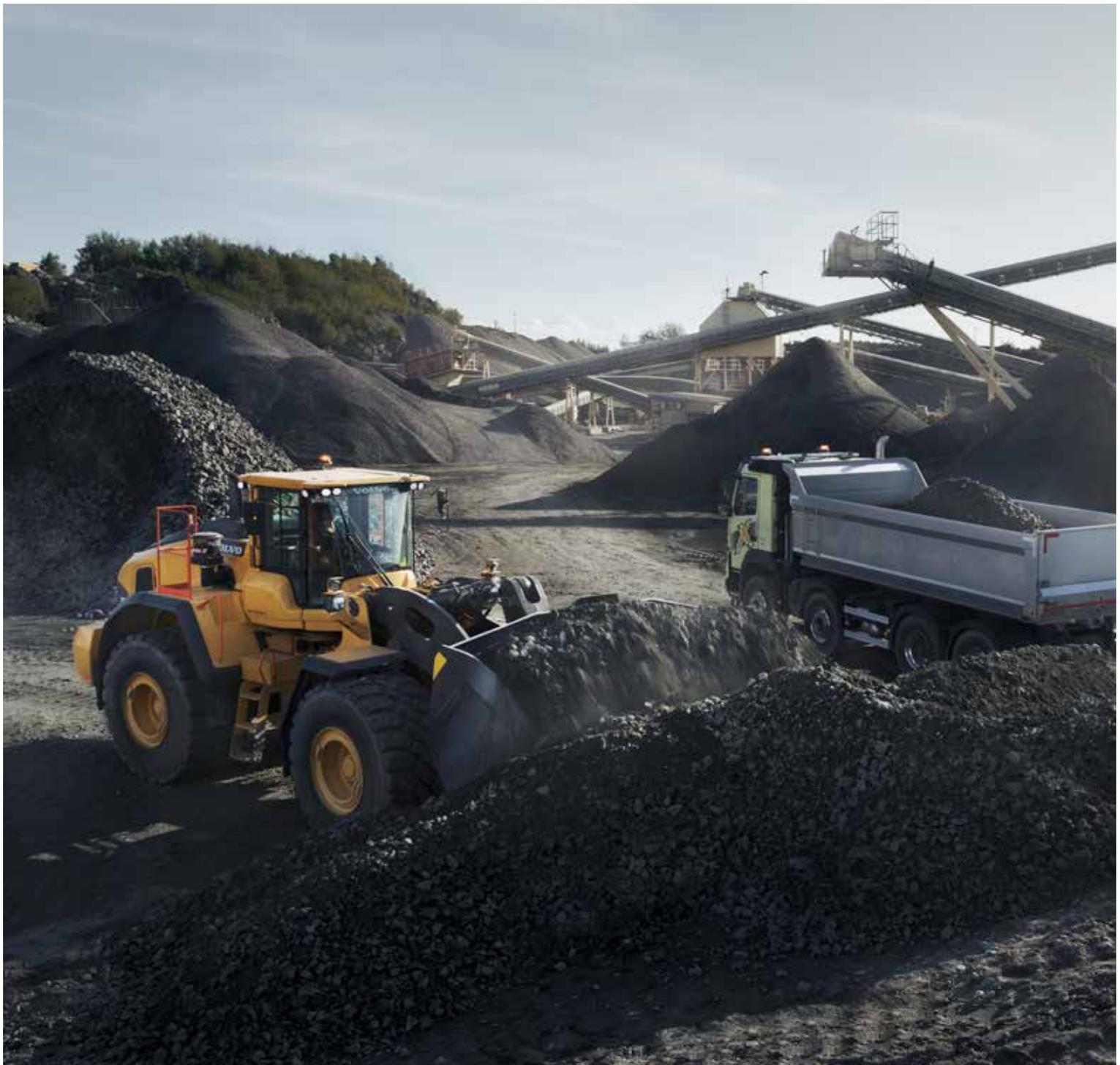


Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L260H

Cargadoras de ruedas Volvo 34-39 t 421 hp



UNA CLASE PROPIA

Comprometido con su legado, Volvo fue la primera compañía en presentar una cargadora de ruedas de 35 toneladas en la industria en 2011 con el modelo L250G. Creada con el cliente y para el cliente, Volvo presenta la cargadora de ruedas de última generación, la L260H.



El progreso está en nuestro ADN

Desde la presentación de nuestra primera cargadora de ruedas, Volvo ha continuado perfeccionando su concepto por más de medio siglo.

1954

La primera cargadora de ruedas del mundo en presentar un sistema de brazo de elevación paralelo y un soporte de sujeción con acoplador rápido, el H-10.

1973

La primera cargadora de ruedas con motor turbo de inyección directa, Volvo BM 1641

Volvo presentó los primeros motores diésel de emisiones realmente bajas en equipos de construcción (1974)

1981

Volvo presentó el primer sistema de cambio de marchas automático (servotransmisión automática) del mundo y la tecnología hidráulica de detección de carga.

1988

Dirección de palanca

1990

Sistema de suspensión de pluma

Cinemática TP Volvo patentada (1991)

Más inteligente, fuerte y rápido

En una industria que siempre está evolucionando, con demandas de un negocio en crecimiento, los clientes necesitan una máquina en la que puedan confiar. Un recurso para su operación, el modelo L260H es una máquina confiable, que se ha actualizado con tecnologías innovadoras y mayor capacidad de carga útil, para ofrecer mayor productividad. Descubra todo el potencial de su máquina a través de nuestra red de distribuidores, y establezca su calidad como estándar y mucho más.



Con el transcurso de los años, hemos revolucionado nuestras máquinas, brindando a nuestros clientes una productividad y una eficiencia inigualables.

2009

Volvo marca la pauta para el soporte de sujeción (ISO 23727)

2010

OptiShift
CareTrack

2011

Presentación de la L250G: la primera en su clase

2016

Load Assist, con la tecnología del premiado Volvo Co-Pilot

2017

OptiShift de nueva generación
Sistema hidráulico de detección de carga de segunda generación, patente en trámite

L260H

Hágalo más rápido

Preparada para ofrecer productividad, la innovadora L260H combina la última tecnología de Volvo con fuerza y componentes actualizados para ayudarle a aumentar la carga útil. Para alcanzar el mejor rendimiento, seleccione de una gama de implementos personalizados de Volvo.

Motor Volvo

Diseñado para ofrecer eficacia y productividad, el modelo L260H posee un motor D13, que ofrece una potencia 6 % superior y con un par motor 5 % superior al modelo L250H.



Tiempos de ciclo rápidos

Logre tiempos de ciclo más cortos con el sistema hidráulico de detección de carga de próxima generación, diseñado para optimizar la capacidad de respuesta de los accesorios y mejorar la velocidad de subida y bajada de la pluma.



Nueva transmisión

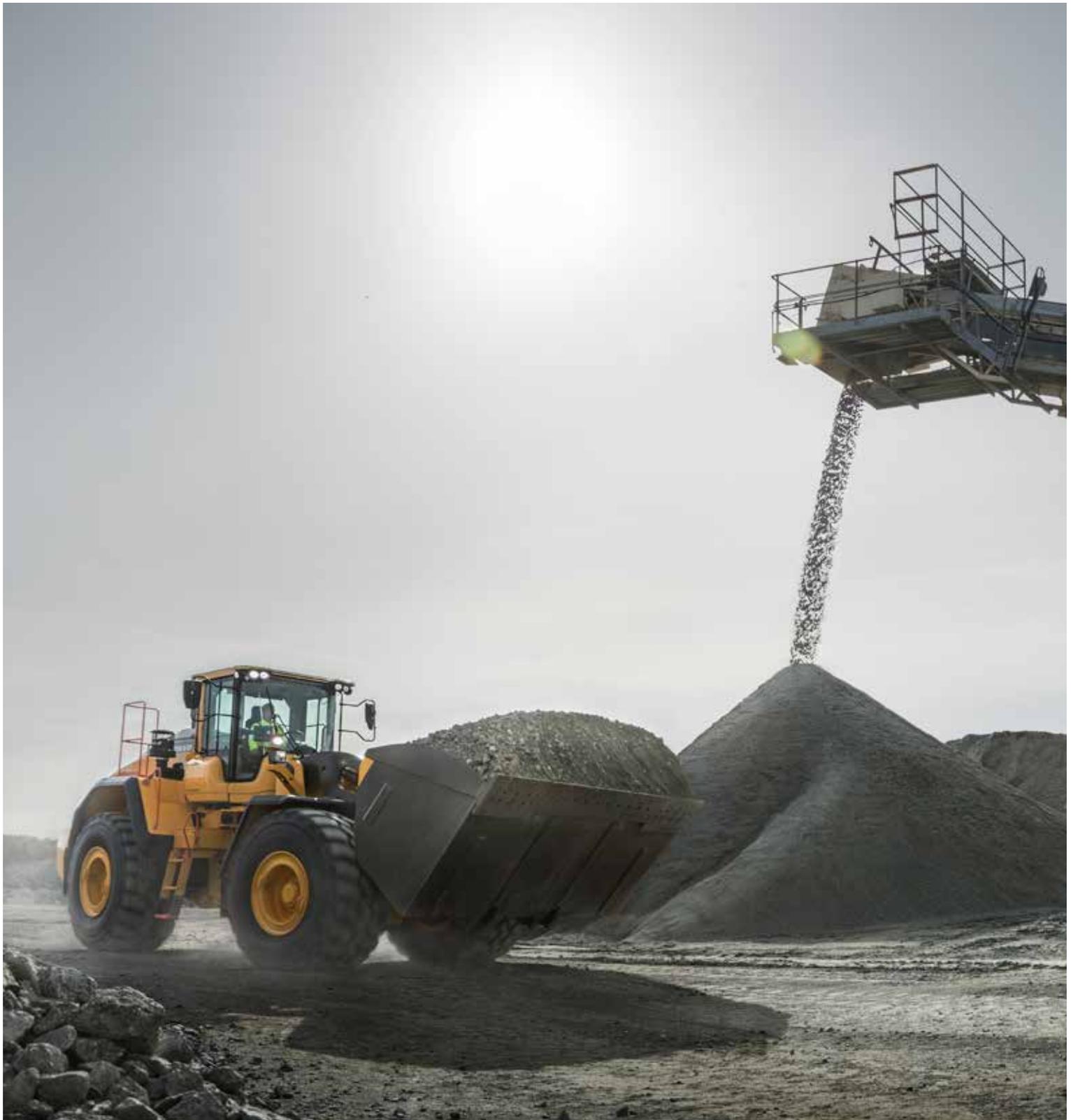
Para el mejor rendimiento, el modelo L260H se ha actualizado con la nueva transmisión HTL310, que funciona en armonía con el poderoso motor y los ejes. El nuevo convertidor ofrece un mayor rendimiento de par motor, lo que resulta en un mejor rendimiento. Para obtener una mayor aceleración y una operación uniforme, se han reducido los pasos entre las marchas.



Compatibilidad y conexión

Saque provecho de la L260H con nuestra gama de accesorios diseñados para fines específicos, perfectos para aplicaciones como explotación de canteras, agregados, minería e infraestructura pesada. Forme una unidad sólida y confiable, con accesorios que responden perfectamente en tamaño y diseño a los parámetros de su máquina, incluidos la geometría del brazo de elevación, la hincada y la fuerza de elevación.





AUMENTE LA PRODUCTIVIDAD EN HASTA UN 15 %

Aumente su productividad con el modelo L260H. Aumenta la productividad en hasta un 15 % en comparación con su predecesora, gracias a la base de ruedas más grande (50 mm) y la distribución de peso optimizada del bastidor delantero y el sistema de brazo de elevación, lo que permite el uso de cucharas más grandes.



LOAD ASSIST

Desbloquee todo el potencial de productividad de su máquina con Load Assist, un sistema de pesaje de carga dinámico con precisión de $\pm 2\%$. Gracias a la pantalla táctil Volvo Co-Pilot de 10", el sistema le permite monitorear la cantidad de material trasladado y manejar fácilmente las órdenes de trabajo, además de poder acceder a los datos y almacenarlos de forma remota. Asimismo, puede realizar el seguimiento de la eficiencia de combustible de su máquina con la ayuda de CareTrack.

Operación más inteligente

Diseñada para un trabajo eficiente e inteligente, la L260H incluye un sistema hidráulico de nueva generación y tecnología mejorada. Mejorados con Load Assist y Volvo Site Simulation, los sistemas inteligentes ofrecen información valiosa sobre sus operaciones, lo que reduce el consumo de combustible y aumenta la productividad.

Aumente el ahorro de combustible en un 10 %

Haga más con menos combustible, gracias al poderoso motor y el sistema hidráulico de nueva generación, que ahorran la potencia de la bomba hidráulica para otras funciones, reduciendo el flujo de líquidos durante la bajada y la descarga. Acoplado con el nuevo freno de estacionamiento en seco, que elimina las pérdidas de arrastre causadas por el freno multidisco húmedo interno.



OptiShift de nueva generación

Para mejorar los tiempos de ciclo y la eficiencia de combustible, personalice el accionamiento de bloqueo de su máquina con OptiShift de nueva generación. La tecnología mejorada integra la función de marcha atrás con frenado (RBB), patentada por Volvo, y el nuevo convertidor de par motor con bloqueo, y crea un accionamiento directo entre el motor y la transmisión, lo que reduce el consumo de combustible.



Site Simulation de Volvo

Reduzca el costo por tonelada y obtenga información valiosa sobre sus operaciones con Site Simulation de Volvo. Utilizando información detallada de su maquinaria, las opciones de flota y la configuración del sitio, realizamos una lista de recomendaciones personalizadas para aumentar la eficacia y la rentabilidad de su operación.



Eco pedal

Reduzca el desgaste de la máquina y aumente la eficiencia de combustible con el eco pedal. Diseñado exclusivamente por Volvo, el eco pedal estimula la operación económica, aplicando una fuerza de retroceso mecánico en respuesta al exceso de uso del acelerador.



Más fuerte

Descubra todo el potencial de su máquina y enfréntese a aplicaciones demandantes, con una gama de accesorios diseñados con fines específicos. Volvo puede fabricar los accesorios a medida según sus requisitos específicos, lo que aumenta su productividad.

Cuchara de remanipulación

Experimente hasta 5 % más productividad con una nueva variedad de cucharas de remanipulación Volvo de 7.3 m³. La cuchara rediseñada es más fácil de llenar y minimiza los derrames, gracias a los nuevos laterales convexos y una protección contra derrames mejorada. Para prevenir derrames y absorber los impactos, opte por el sistema de suspensión de pluma, que se acciona automáticamente, según la selección de marcha o velocidad.



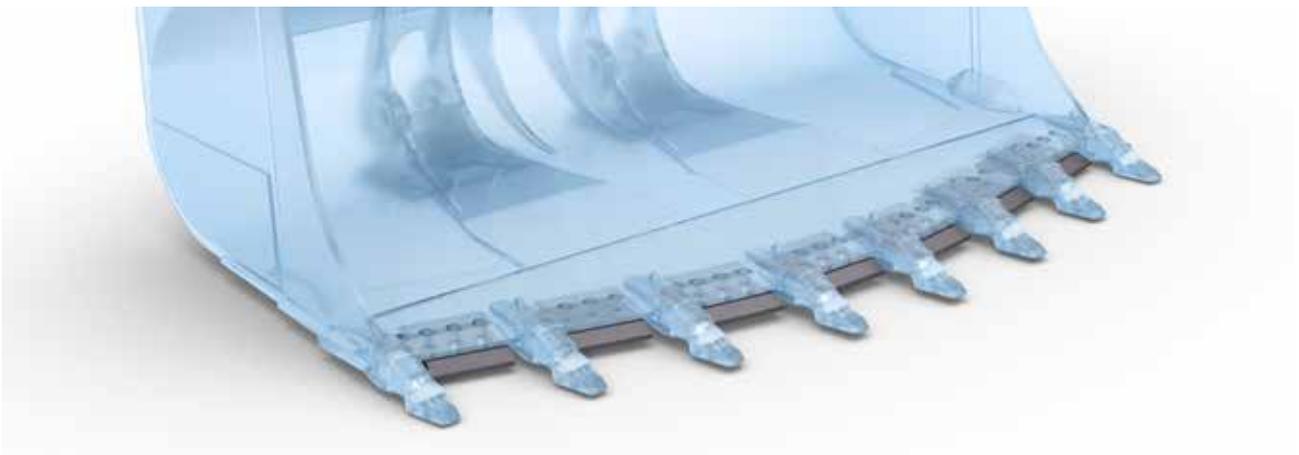
Articulación de barra en Z comprobada

Para obtener fuerza en aplicaciones demandantes, la articulación de barra en Z comprobada de Volvo ofrece una gran fuerza de hincada. El brazo de elevación robusto permite levantar las cucharas completamente cargadas a la altura máxima, y las velocidades hidráulicas rápidas ofrecen tiempos de ciclo rápidos. Para un rendimiento duradero, el brazo de elevación tiene doble sellado en cada uno de los pasadores.



Proteja la cuchara

Extienda la vida útil de la cuchara con las opciones de refuerzo. Los bordes atornillados protegen el borde inferior de la cuchara, mientras que los segmentos protegen el borde filoso de la cuchara, lo que aumenta la durabilidad.





CUCHARA PARA ROCAS

Para un relleno más fácil y mayor productividad, la nueva cuchara para rocas Volvo presenta un piso más extenso y un radio optimizado y soporta un 11,5 % más de material que antes. Para aplicaciones de construcción de túneles, Volvo también ofrece cucharas para rocas de descarga lateral.

Productivo e inteligente

COMPLETAMENTE CARGADA

- Cuchara para rocas rediseñada: soporta un 11,5 % más de material
- Nueva cuchara de remanipulación: una productividad hasta un 5 % superior
- Accesorios contruidos a medida
- Brazo de elevación de barra en Z con sellado doble en cada pasador

CONSTRUIDA PARA EL TRABAJO

- Función de nivelación de cuchara
- Tres modos hidráulicos
- Opción de una sola palanca o varias
- Dirección de palanca



SERVICIOS VOLVO

- Piezas genuinas de Volvo
- Capacitación del operador
- CareTrack
- Site Simulation de Volvo



AUMENTE LA PRODUCTIVIDAD EN HASTA UN 15 %

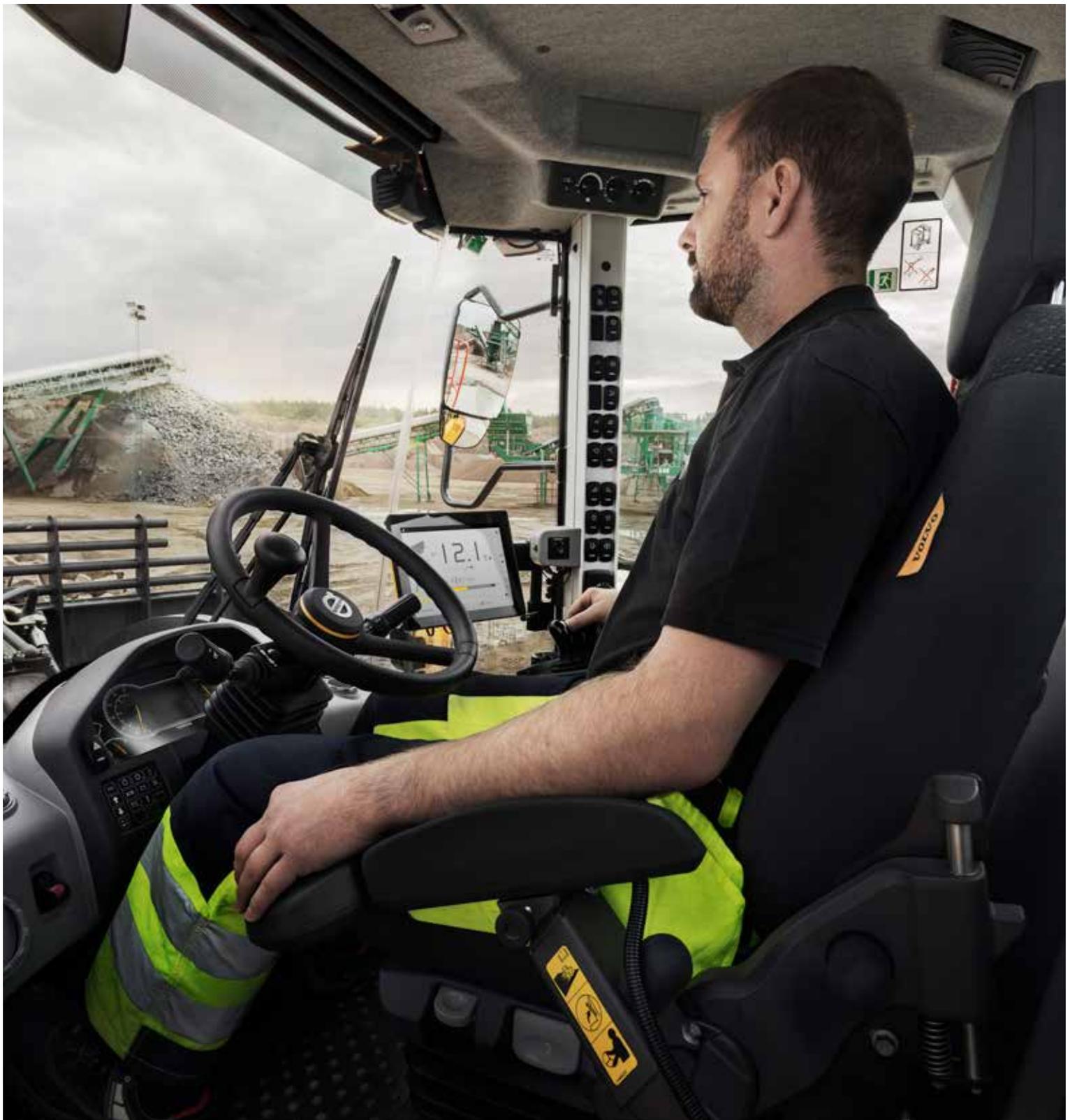
- 6 % más de potencia y un par motor 5 % superior que la L250H
- Base de ruedas más grande, distribución de peso optimizado
- Sistema hidráulico de detección de carga de próxima generación
- Nueva transmisión: nuevo convertidor y relación de transmisión
- Accesorios Volvo compatibles

AUMENTE EL AHORRO DE COMBUSTIBLE EN UN 10 %

- OptiShift de nueva generación
- Nuevo freno de estacionamiento en seco
- Ahorro de potencia de bomba hidráulica
- Eco pedal
- Load Assist

MAXIMICE EL TIEMPO DE TRABAJO

- Apagado demorado del motor
- Acceso más fácil al freno de estacionamiento y acumuladores BSS
- Cabina basculante: 30° o 70°
- Capó del motor operado electrónicamente
- Bastidor fuerte y brida central



LA ELECCIÓN DEL OPERADOR

Opere con comodidad desde la mejor cabina del mercado; la cabina Volvo puede equiparse con un nuevo asiento ajustable. Obtenga acceso a la cabina en forma segura y sin esfuerzo con los escalones y abra la puerta con facilidad, gracias al sistema de apertura con control remoto opcional.

Mejore su rendimiento

Diseñada con el cliente y para el cliente, la cargadora L260H presenta un rango de características para mejorar su experiencia operativa. Para una mayor productividad, la cabina Volvo puede personalizarse según su preferencia y las cámaras adicionales ofrecer una mayor visibilidad.

Cómodamente productiva

Personalice su máquina y asegure el control preciso de las funciones hidráulicas, eligiendo una sola palanca o varias. Para obtener el máximo de cada operación, seleccione de entre los tres modos hidráulicos, según la capacidad de respuesta que prefiera. Para reducir el cansancio del operador y mejorar la productividad, la dirección de palanca le ofrece la oportunidad de conducir la máquina desde una pequeña palanca.



Visibilidad

Para mejorar la visibilidad, la cargadora L260H tiene nuevos espejos retrovisores y puede equiparse con una cámara retrovisora. Optimizada con el sistema de detección de radar opcional, que trabaja con la cámara para brindar una alerta visual y auditiva al operador de los objetos cercanos inadvertidos. Se han colocado barandas y escalones naranjas en la máquina para que se destaquen para la seguridad de operadores y el personal de mantenimiento.



Función de nivelación de cuchara

Lleve su productividad al siguiente nivel con la nueva función de nivelación de cuchara. Nivele automáticamente la cuchara desde las posiciones de descarga y acople, y mejore así el rendimiento del operador.



Capacitación del operador

Aumente la productividad y reduzca el consumo de combustible aprendiendo cómo operar la cargadora de ruedas de la forma más eficiente. Volvo ofrece capacitación de los operadores, que incluye las mejores prácticas en la industria.



Maximice el tiempo de trabajo

Al ofrecer fuerza en las aplicaciones demandantes, la cargadora L260H está construida para durar. Mantenga la vida útil de su máquina con una facilidad de mantenimiento simple y un soporte de distribuidor proactivo, así como planes de mantenimiento y reparación flexibles.

Acceso a los componentes mejorado

Minimice el tiempo de inactividad y aumente la vida útil de los componentes con un acceso más fácil a los acumuladores del sistema de suspensión de pluma, ahora colocados en el exterior del bastidor delantero, y el freno de estacionamiento, que ahora es externo.



Duradera por su diseño

Diseñadas con la durabilidad en mente, la cargadora L260H está construida con una fuerte estructura de bastidor, una compañía ideal para el tren de transmisión Volvo. El ventilador de refrigeración impulsado hidráulicamente regula la temperatura del componente y se revierte automáticamente para permitir la limpieza automática de las unidades de refrigeración.



Apagado demorado

Reduzca el desgaste del motor con el nuevo apagado demorado del motor, que el operador puede programar para que se active automáticamente. La función inteligente apaga la máquina cuando el cargador turbo se ha enfriado a la temperatura adecuada, lo que reduce el desgaste del componente.



Aquí para ayudarlo

Mantenga la productividad y el tiempo de trabajo de la máquina con nuestra gama de piezas genuinas de Volvo siempre disponibles, todas respaldadas por la garantía de Volvo. Estamos aquí para ayudarlo a mantenerse actualizado, ofreciendo planes de mantenimiento y reparación flexibles.





FACILIDAD DE MANTENIMIENTO LÍDER EN LA INDUSTRIA

Para obtener un acceso ilimitado a los componentes vitales, la cabina Volvo puede inclinarse a un ángulo de 30° o 70°. Para una facilidad de mantenimiento mejorada y un acceso fácil al motor, la apertura amplia del capó del motor se opera electrónicamente.

Volvo L260H en detalle

Motor

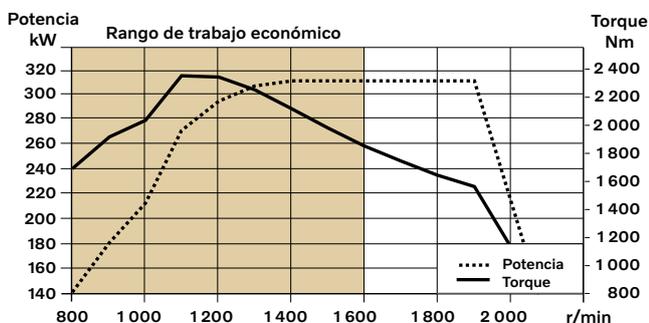
Motor diésel V-ACT, Etapa IIIA, con turbocompresor directo, de 13 litros, 6 cilindros, con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza e inyectores de la unidad controlados electrónicamente.

El motor posee camisas de cilindros húmedas reemplazables y guías y asientos de válvulas reemplazables. El accionamiento del acelerador se transmite eléctricamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional.

Limpieza del aire: 2 etapas.

Sistema de refrigeración: Ventilador hidrostático controlado electrónicamente y refrigerador intermedio tipo aire-aire.

Motor	Volvo	D13E
Potencia máx. a	r/min	1 500
SAE J1995 bruto	kW	310
	hp	421
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW	309
	hp	420
Torque máx. a	r/min	1 100
SAE J1995 bruto	Nm	2 343
ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	2 328
Rango de trabajo económico	r/min	800 - 1 600
Cilindrada	l	12,8



Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central:

Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y alarma sonora para las siguientes funciones: - Falta grave del motor; - Baja presión del sistema de dirección; - Advertencia de exceso de velocidad del motor; - Interrupción de la comunicación (falta de la computadora).

Luz de advertencia central y alarma sonora con la marcha accionada para las siguientes funciones: - Baja presión de aceite del motor; - Alta temperatura de aceite del motor; - Alta temperatura de aire de carga; - Nivel bajo de refrigerante; - Alta temperatura del refrigerante; - Alta presión del cárter; - Baja presión de aceite de transmisión; - Alta temperatura de aceite de transmisión; - Baja presión de frenos; - Freno de estacionamiento accionado; - Falta en la carga de frenos; - Bajo nivel de aceite hidráulico; - Alta temperatura de aceite hidráulico; - Exceso de velocidad en marcha accionada; - Alta temperatura de aceite de refrigeración de frenos en ejes delantero y trasero.

Tensión	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Alternador	W/A	2 280/80
Salida del motor de arranque	kW	7

Tren de transmisión

Convertidor de par motor: Etapa única.

Transmisión: Transmisión por ejes intermedios de Volvo con control de palanca única. Cambio de marchas rápido y suave con válvula de modulación por ancho de pulsos (PWM). Convertidor de par motor con bloqueo.

Transmisión: Servotransmisión automática (APS) de Volvo con cambio de marchas totalmente automático 1-4 y selector de modo con 4 programas de cambio de marchas diferentes, incluido el modo AUTOMÁTICO.

Ejes: Semiejes totalmente flotantes de Volvo con reductores de cubos planetarios y carcasa para ejes de hierro dúctil. Eje delantero fijo y eje trasero de oscilación. Bloqueo del diferencial al 100 % en el eje delantero.

Transmisión	Volvo	HTL310
Multiplicación de par motor, relación de parada		2,02:1
Velocidad máxima, hacia adelante/atrás		
Primera marcha	km/h	6,7/6,6
Segunda marcha	km/h	11,6/11,4
Tercera marcha	km/h	21,7/21,4
Cuarta marcha	km/h	36,5/36,1
Medida con neumáticos		29.5R25 L4
Ejes delantero/eje trasero		AWB 50B / 41
Oscilación de eje trasero	± °	15
Separación del suelo	mm	600
en oscilación	°	15

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada, hidrostática y con sensor de carga.

Suministro del sistema: El sistema de dirección tiene prioridad de alimentación desde una bomba de pistón axial con detección de carga y desplazamiento variable.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de dirección de doble acción.

Cilindros de dirección		2
Diámetro del cilindro	mm	90
Diámetro del vástago	mm	60
Carrera	mm	525
Presión de trabajo	MPa	26
Caudal máximo	l/min	202
Articulación máxima	± °	37

Recarga de servicio

Accesibilidad de servicio: Un gran capó, fácil de abrir, que cubre el compartimento del motor en su totalidad y funciona eléctricamente. Los filtros de líquidos y los de la aireación de componentes favorecen intervalos por mantenimiento más espaciados. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para facilitar la resolución de problemas.

Depósito de combustible	l	366
Depósito de fluido de escape para vehículos diésel (DEF)/AdBlue®	l	31
Refrigerante del motor	l	55
Depósito de aceite hidráulico	l	226
Aceite de transmisión	l	48
Aceite del motor	l	50
Aceite de eje delantero	l	78
Aceite de eje trasero	l	80

Sistema hidráulico

Suministro del sistema: Dos bombas de pistón axial con sensor de carga y desplazamiento variable. Siempre tiene prioridad el sistema de dirección.
Válvulas: Válvula de dos bobinas y doble acción. La válvula principal la controla una válvula piloto de dos bobinas.
Función de elevación: La válvula posee tres posiciones: elevar, sostener y bajar. Se puede encender o apagar el desenganche automático inductivo/magnético de la pluma y se ajusta a cualquier posición entre el alcance máximo y la altura total de elevación.
Función de inclinación: La válvula posee tres funciones, incluidas bascular hacia atrás, sostener y descargar. La inclinación automática inductiva/magnética puede ajustarse hasta el ángulo de cuchara que se desee.
Cilindros: Cilindros de doble acción para todas las funciones.
Filtro: Filtrado del caudal total a través de un cartucho de filtro de 10 micrones (absoluto).

Máxima presión de trabajo, bomba 1 para sistema hidráulico de trabajo	MPa	29,0 ± 0,5
Caudal	l/min	252
a	MPa	10
velocidad del motor	r/min	1900
Máxima presión de trabajo, bomba 2 para sistema hidráulico de trabajo, dirección, freno y piloto	MPa	31,0 ± 0,5
Caudal	l/min	202
a	MPa	10
velocidad del motor	r/min	1900
Máxima presión de trabajo, bomba 3 para sistema de ventilador de refrigeración y freno	MPa	25,0 ± 0,5
Caudal	l/min	83
a	MPa	10
velocidad del motor	r/min	1900
Sistema piloto, presión de trabajo	MPa	3,2 - 4,0
Tiempos de ciclo		
Elevación	s	7,1
Inclinación	s	1,9
Bajada, vacía	s	4,1
Tiempo de ciclo total	s	13,1

Sistema del brazo de elevación

Barra en Z		
Cilindros de elevación		2
Diámetro del cilindro	mm	190
Diámetro del vástago del pistón	mm	110
Carrera	mm	873
Cilindro de inclinación		1
Diámetro del cilindro	mm	220
Diámetro del vástago del pistón	mm	120
Carrera	mm	570

Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados de nitrógeno. Frenos de disco húmedos, completamente operados hidráulicamente, de montaje externo, refrigerados por circulación de aceite y sellados por completo. El operador puede seleccionar el desembrague automático de la transmisión cuando frena a través de un interruptor en el panel de instrumentos.
Freno de estacionamiento: Freno de disco seco. Aplicado por fuerza del muelle y liberado electrohidráulicamente mediante un interruptor del panel de instrumentos.
Freno secundario: Freno de circuitos dobles con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento cumple todos los requisitos de seguridad.
Estándar: El sistema de frenos cumple con los requisitos establecidos por ISO 3450.

Cantidad de discos de freno por rueda delantera/trasera		2 - 1
Cantidad de discos de freno por rueda delantera		2
Cantidad de discos de freno por rueda		1
Acumuladores	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5
Acumuladores para freno de estacionamiento	l	+ 1 x 0,5

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante se ubica en el centro del campo visual del operador. Pantalla para el sistema de control Contronic. Calentador y desempañador: Bobina del calentador con aire fresco filtrado y ventilador, automático y con 11 velocidades. Conductos de desempañador en todas las áreas de ventanas.
Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared y el piso de la parte trasera de la cabina. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil las absorben los rieles de asiento.
Estándar: La cabina se prueba y aprueba de acuerdo a las normas ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos conforme a ISO 6055 (Protección aérea para el operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de sujeción del operador").
Se utiliza un refrigerante tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gases de efecto invernadero fluorados R134a, potencial de calentamiento global 1,430 t CO2-eq

Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

Nivel de sonido

Nivel de sonido en cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Nivel de sonido externo conforme a ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	109

Especificaciones

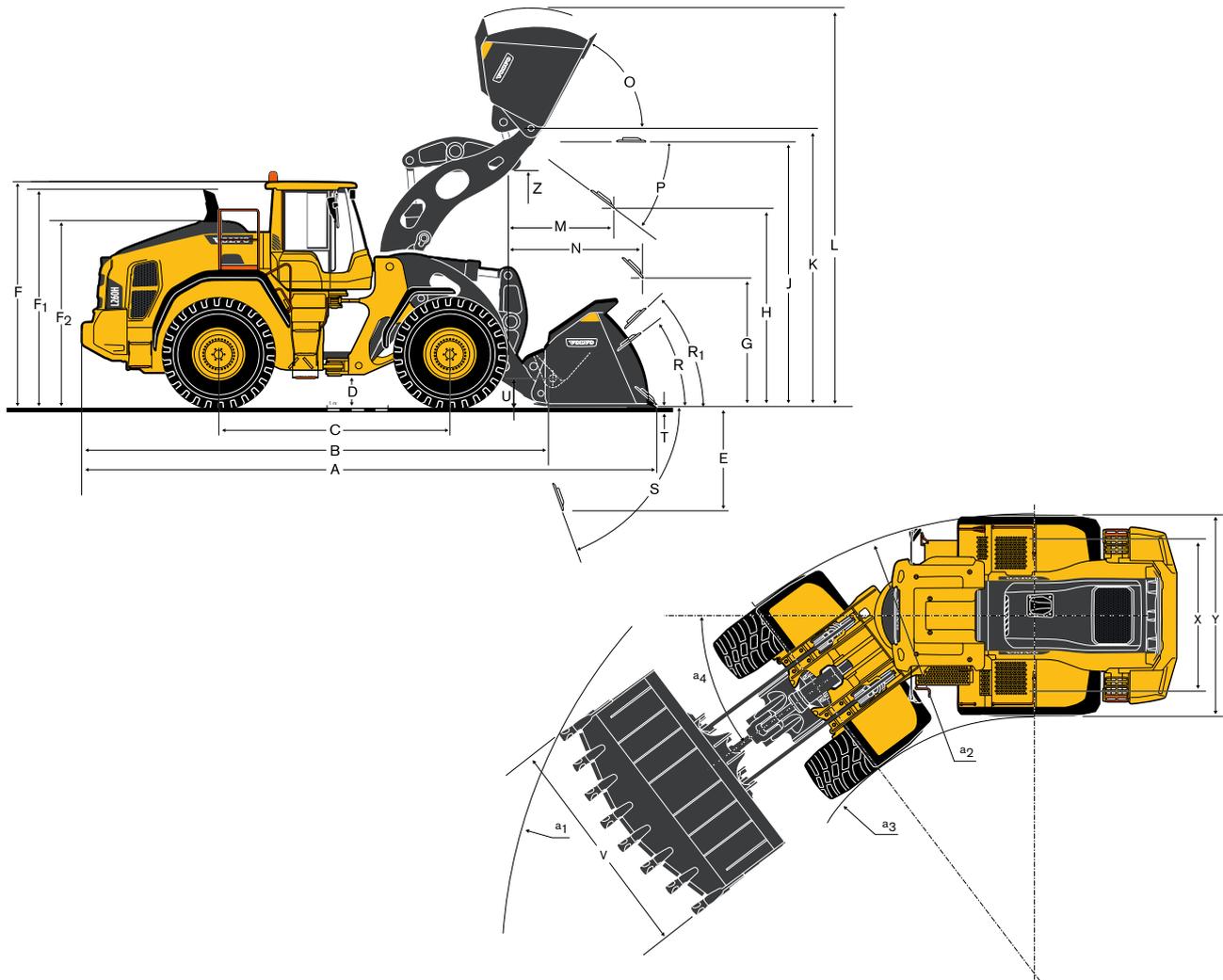
Neumáticos del modelo L260H: 29.5 R25 L4

		Brazo estándar	Brazo largo
A	mm	9 670	9 974
B	mm	7 590	7 860
C	mm	3 800	3 800
D	mm	520	529
E	mm	1 910	1 997
F	mm	3 720	3 726
F1	mm	3 610	3 621
F2	mm	2 870	2 883
G	mm	2 133	2 133
H	mm	3 090	3 408
J	mm	4 320	4 683
K	mm	4 620	4 989
L	mm	6 450	6 816
M	mm	1 810	1 733
N	mm	2 390	2 668
O	°	62	57
Descarga hacia adelante en K y M	°	43	45
P	°	43	47
R	°	42	44
R1	°	48	51
S	°	75	81
Ángulo de gradación	°	42	46
T	mm	156	214
U*	mm	560	650
V	mm	3 580	3 580
X	mm	2 400	2 400
Y	mm	3 160	3 160
Z	mm	3 840	3 848
a1	mm	16 370	16 597
a2	mm	7 260	7 259
a3	mm	4 100	4 099
a4	°	37	37

* Posición de transporte SAE

Cuchara: 6,4 m³ STE P T SEG

Cuando corresponda, las especificaciones y dimensiones son conforme a las normas ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L260H

	REMANIPULACIÓN (7)			USO GENERAL (5)		ROCAS (6)			ARENA (4)	Brazo largo (2)	
											
	6,9 m ³ STE P BOE	7,3 m ³ STE P BOE FF (1)	7,3 m ³ STE P BOE	6,4 m ³ STE P T SEG	6,8 m ³ STE P T SEG	5,5 m ³ STE RO P T SEG	5,9 m ³ STE RO P T SEG	6,5 m ³ SPN P T SEG	6,8 m ³ STE P BOE FF (1)		
Volumen, apilado ISO/SAE	m ³	6,9	7,3	7,3	6,4	6,8	5,5	5,9	6,5	6,8	-
Volumen a 110 % de factor de llenado	m ³	7,6	8	8	7	7,5	6,1	6,5	7,2	7,5	-
Carga de vuelco estática, recta	kg	27 550	27 610	27 330	25 830	25 640	26 980	27 050	26 020	25 180	-3 300
a 35° de giro	kg	24 440	24 490	24 210	22 890	22 710	23 980	24 040	23 020	22 330	-3 010
a giro completo	kg	24 090	24 130	23 850	22 560	22 370	23 630	23 700	22 680	22 000	-2 970
Fuerza de desagregación	kN	290,0	284,1	283,2	302,6	299,6	335,9	325,2	256,1	272,0	-29,5
A	mm	9 430	9 440	9 470	9 670	9 690	9 470	9 530	9 960	9 520	320
E	mm	1 690	1 710	1 730	1 910	1 920	1 710	1 760	2 160	1 790	100
H (3)	mm	3 250	3 260	3 230	3 090	3 070	3 250	3 200	2 920	3 200	300
L	mm	6 590	6 630	6 640	6 450	6 480	6 680	6 760	6 830	6 520	350
M (3)	mm	1 670	1 720	1 700	1 810	1 820	1 680	1 700	2 020	1 790	-90
N (3)	mm	2 330	2 230	2 350	2 390	2 400	2 320	2 340	2 520	2 270	270
V	mm	3 580	3 650	3 650	3 580	3 650	3 580	3 580	3 580	3 650	-
a1 círculo de área libre	mm	16 240	16 300	16 320	16 370	16 440	16 270	16 300	16 550	16 340	-
Peso operativo	kg	34 030	33 990	34 170	33 240	33 360	34 630	34 560	35 190	33 050	480

(1) Cuchara de base plana

(2) Medido con cuchara de 5,5 m³ STE RO P T SEG

(3) Medido hasta la punta del borde atornillado o diente de la cuchara. Altura de descarga hasta el borde de la cuchara medida en un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas de lámina en V a 42°).

(4) Medido con neumático 29.5 R25 L3

(5) Medido con neumático 29.5 R25 L4

(6) Medido con neumático 29.5 R25 L5

(7) Medido con neumático 29.5 R25 L4 y contrapeso adicional.

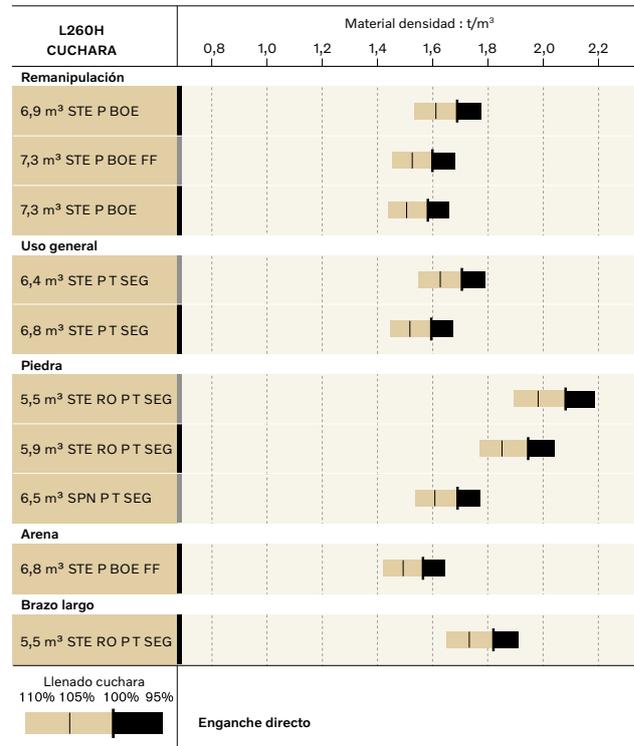
Nota: esto solo se aplica a accesorios originales Volvo.

Cuadro de selección de cuchara

El volumen manejado varía con el llenado de cuchara y, a menudo, es mayor que el que indica el volumen ISO/SAE de la cuchara. La tabla indica la elección óptima de cuchara con respecto a la densidad del material.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad del material, t/m ³
Tierra	110 - 115	1,4 - 1,6
Arcilla	110 - 120	1,4 - 1,6
Arena	100 - 110	1,6 - 1,9
Gravilla	100 - 110	1,7 - 1,9
Rocas	75 - 100	1,5 - 1,9

El tamaño de las cucharas para roca está optimizado para una excelente penetración y una capacidad de llenado en lugar de la densidad del material.



Como leer el factor de llenado

Datos suplementarios de funcionamiento

Neumáticos 29.5 R25 L4	Pluma estándar		Pluma larga		
	29.5 R25 L5	875/65R29 L3	29.5 R25 L5	875/65R29 L3	
Ancho sobre neumáticos	mm	50	100	50	100
Separación del suelo	mm	30	10	20	0
Carga de vuelco, giro completo	kg	960	240	-2 120	-2 770
Peso operativo	kg	1 280	440	1 760	920

Equipo

EQUIPO ESTÁNDAR

Motor

Filtro de aire de 2 etapas, prefiltro, filtro primario y secundario

Indicador de nivel de refrigerante

Pre calentamiento de aire de inducción

Prefiltro de combustible con colector de agua

Filtro de combustible

Separador de aceite de la ventilación del cárter

Protección de la toma de aire exterior del radiador

Tren de transmisión

Servotransmisión automática

Cambio de marchas totalmente automático, 1-4

Cambio de marchas controlado por PWM

Cambio de dirección hacia delante o hacia atrás mediante consola de palancas hidráulicas

Mirilla para nivel de aceite de transmisión

Diferenciales: Delantero, 100 % bloqueo hidráulico de diferencial. Trasero, convencional.

OptiShift

Posición inicial de bloqueo

EQUIPO ESTÁNDAR

Sistema eléctrico

Precableado de 24 V para accesorios opcionales

Alternador de 24 V/80 A/2280 W

Interruptor de desconexión de la batería

Indicador de combustible

Horómetro

Bocina eléctrica

Conjunto de instrumentos:

Nivel de combustible

Fluido de escape para vehículos diésel/nivel AdBlue

Temperatura de transmisión

Temperatura del refrigerante

Iluminación de instrumentos

Iluminación:

Dos faros delanteros halógenos con luces altas y bajas

Luces de estacionamiento

Luces dobles de posición y de freno

Luces de giro con función de luz de advertencia intermitente

Luces de trabajo halógenas (2 delanteras y 2 traseras)

Sistema de control Contronics

Monitoreo y registro de datos de la máquina

Pantalla Contronics

Consumo de combustible

Fluido de escape para vehículos diésel/consumo AdBlue

Temperatura ambiente

Reloj

Función de prueba para luces indicadoras y de advertencia

Prueba de frenos

Función de prueba, nivel de sonido a velocidad de ventilador máxima

Luces indicadoras y de advertencia:

Carga de batería

Freno de estacionamiento

Mensaje de advertencia en pantalla

Regeneración

Temperatura del refrigerante del motor

Temperatura de la carga de aire

Temperatura de aceite del motor

Presión del aceite del motor

Temperatura del aceite de transmisión

Presión del aceite de transmisión

Temperatura del aceite hidráulico

Presión de frenos

Freno de estacionamiento aplicado

Realimentación del freno

Exceso de velocidad en cambio de dirección

Temperatura del aceite del eje

Presión de dirección

Presión del cárter

Bloqueo de accesorio abierto

Advertencia de cinturón de seguridad

Advertencias de nivel

Nivel de combustible

Fluido de escape para vehículos diésel/nivel AdBlue

Nivel de aceite del motor

Nivel del refrigerante del motor

Nivel del aceite de transmisión

Nivel del aceite hidráulico

Nivel de líquido del lavaparabrisas

Reducción de par motor del motor en caso de indicación de mal funcionamiento:

Alta temperatura del refrigerante del motor

Alta temperatura de aceite del motor

Baja presión del aceite del motor

Alta presión del cárter

Alta temperatura de la carga de aire

Apagado del motor hasta ralentí en caso de indicación de mal funcionamiento:

Alta temperatura del aceite de transmisión

Deslizamiento en embragues de transmisión

Teclado retroiluminado

Interbloqueo de arranque cuando se engrana una marcha

EQUIPO ESTÁNDAR

Sistema hidráulico

Válvula principal, de doble efecto y 2 bobinas con pilotos hidráulicos

Bombas (3) de pistón axial y desplazamiento variable para:

1 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de frenado

2 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto, sistema de dirección y sistema de frenado

3 Sistema de frenado y ventilador de refrigeración

Controles servo electrohidráulicos

Bloqueo de palanca hidráulico-electrónico

Desenganche automático de la pluma

Posicionador de pluma automático

Cilindros hidráulicos de doble efecto

Mirilla para nivel de aceite hidráulico

Enfriador de aceite hidráulico

Sistema de frenos

Circuitos dobles de frenos

Pedales de frenado doble

Sistema secundario de freno

Freno de estacionamiento, electrohidráulico

Indicadores de desgaste de freno

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Puerta/arranque con llave única

Revestimiento acústico interior

Encendedor, salida de 24 V

Puerta con traba

Calefacción de la cabina con entrada de aire fresco y desempañador

Entrada de aire fresco con dos filtros

Control de calefacción automático

Alfombra

Luces interiores dobles

Espejos retrovisores interiores

Espejos retrovisores exteriores dobles

Ventana deslizante, lado derecho

Vidrios del parabrisas tintados

Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)

Volante de dirección ajustable

Compartimiento de almacenamiento

Compartimiento para documentos

Parasol

Portavasos

Lavaparabrisas delantero y trasero

Limpiaparabrisas delantero y trasero

Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero

EQUIPO ESTÁNDAR

Servicio y mantenimiento

Drenaje y llenado de aceite del motor a distancia

Llenado y drenaje remoto de aceite de transmisión

Colectores de lubricación, accesibles desde el suelo

Conexiones de prueba de presión: de transmisión e hidráulicos, conectores rápidos

Caja de herramientas, con bloqueo de seguridad

Equipo externo

Barandas naranjas

Guardabarros delantero y trasero

Soportes viscosos de la cabina

Soportes de goma de transmisión y motor

Bastidor, bloqueo de junta

Bloqueo contra vandalismo preparado para

Compartimiento del motor

Rejilla del radiador

Argollas de suspensión

Argollas de amarre

Contrapeso alternativo

Contrapeso, pretaladrado para protecciones opcionales

Equipo

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor

Prefiltro de aire, tipo ciclónico
Prefiltro de aire, tipo baño de aceite
Prefiltro de aire, tipo turbo
Apagado del motor automático
Apagado del motor demorado
Calentador del bloque del motor de 230 V/110 V
Filtro de llenado de combustible
Calentador de combustible
Filtro de combustible adicional
Control de acelerador manual
Velocidad máxima de ventilador, clima cálido
Radiador, protección contra la corrosión
Ventilador de refrigeración reversible
Refrigerador de aceite del eje y ventilador de refrigeración reversible

Neumáticos

29.5 R25
875/65 R29

Tren de transmisión

Diferenciales de bloqueo delanteros 100 %, deslizamiento trasero limitado
Limitador de velocidad
Protecciones de las juntas del eje/ruedas

Sistema eléctrico

Dispositivo antirrobo
Kit de alarma, función antirrobo en WECU
Interrupción de desconexión de batería, adicional en la cabina
Parada de emergencia
Dispositivo de bloqueo, bloqueo y etiquetado
Faros delanteros, asimétr. izquierdo
Soporte de placa de matrícula, iluminación
Cámara retrovisora, monitor
Espejos retrovisores, calefaccionados y ajustados el.
Luces de trabajo con función reducida, marcha atrás activada
Alarma de marcha atrás, auditiva
Alarma de marcha atrás, ruido blanco
Luz de advertencia de marcha atrás, luz estroboscópica
Soportes de fijación acortados de faros delanteros
Luces de señalización lateral
Foco de advertencia LED
Foco de advertencia LED automático
Faro delantero LED
Faros traseros LED
Luces de trabajo LED, accesorios
Luces de trabajo LED en la cabina, delanteras y traseras
Luces de trabajo LED en la cabina, delanteras, 2 alt. 4 lámparas LED
Luces de trabajo LED en la cabina, traseras, 2 alt. 4 lámparas LED
Luces de trabajo LED, traseras en la rejillas, 2 lámparas LED
Luces de trabajo LED, delanteras sobre faros delanteros, 2 lámparas LED
Luces de trabajo LED, laterales en la cabina, 4 lámparas LED
Conjuntos de luces LED
Luces de trabajo halógenas, accesorios
Luces de trabajo halógenas en la cabina, delanteras y traseras
Luces de trabajo halógenas en la cabina, traseras
Unidad de distribución eléctrica de 24 V
Alternador de 120 A, reforzado
Carga asistida
Sistema de detección de radar
Cámara delantera, a color
Alarma de freno de estacionamiento, sonora, para asientos con suspensión neumática
Conector de arranque forzado, tipo OTAN

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Sistema hidráulico

Sistema de suspensión de pluma
Manguera del cilindro de la pluma y tubos protectores
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Fluido hidráulico para clima cálido
Aceite mineral para clima frío
Tercera función hidráulica
Control de palanca única, 2 funciones hidráulicas
Control de palanca única, 3 funciones hidráulicas

Sistema de frenos

Eje delantero y trasero de filtro y refrigerador de aceite
--

Cabina

Manual del operador sujeto por cable
Control climático automático (ACC)
Panel de control de ACC, con escala Fahrenheit
Filtro de protección contra polvo y asbesto
Cenicero
Prefiltro de aire en la cabina, tipo ciclónico
Filtro de carbón
Placa de protección, debajo de la cabina
Soporte para lonchera
Apoyabrazos Volvo, asiento del operador, izquierda
Asiento del operador Volvo con suspensión neumática, de alta resistencia, respaldo alto, calefaccionado
Asiento del operador (asiento estándar con suspensión de aire), cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador (asiento estándar con suspensión de aire), cinturón de seguridad de 3 puntos
Kit de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado izquierdo
Kit de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado derecho
Radio (con AUX, Bluetooth y conexión USB)
Subwoofer
Perilla del volante de dirección
Parasol, ventanilla trasera
Parasol, ventanilla lateral
Calefacción de cabina con temporizador
Ventana, deslizante, puerta
Llave universal de puerta/de encendido
Sistema de apertura de puerta remoto
Espejo de vista delantera
Toma de corriente de calefacción de cabina de 240 V

Servicio y mantenimiento

Sistema de lubricación automática
Kit de limpieza con pistola de aire
ROX, bomba de cambio rápido de aceite
Válvula de muestra de aceite
Bomba de recarga para grasa en el sistema de lubricación
Kit de herramientas
Kit de llaves para tuercas de rueda
CareTrack, GSM, GSM/satélite
Telemática, suscripción

Equipo de protección

Protección inferior delantera
Protección inferior trasera
Protección inferior trasera, cárter de aceite
Protección de bastidor trasero y bisagra central
Placa de cubierta, de alta resistencia, bastidor delantero
Placa de protección, bastidor trasero
Techo de cabina, alta resistencia
Protecciones para faros delanteros
Protecciones para rejilla del radiador
Protecciones para faros traseros
Ventanillas, protecciones laterales y traseras
Protección de parabrisas
Protección contra la corrosión en pintura de la máquina

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Equipo externo

Escalera de cabina, suspendida con goma
Guardabarros delanteros eliminados
Sistema extintor de incendios
Extintor de incendio
Extintor de incendio, dos piezas
Guardabarros, cobertura total, delanteros y traseros
Guardabarros, ensanchadores de cubierta completa y prot. Incluido
Pluma larga
Enganche de remolque

Otros equipos

Marca de CE
Dirección de palanca (CDC)
Contrapeso, remanipulación
Dirección secundaria con función de prueba automática
Autoadhesivo en buen estado, UE
Autoadhesivo en buen estado, EE. UU.
Autoadhesivos reflectantes (calcomanías), contorno de máquina
Autoadhesivos reflectantes (bandas), cabina de contorno de máquina
Kit de reducción de ruidos, exterior

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Accesorios

Cucharas:
Para roca, recta o pala frontal
Uso general
Remanipulación
Descarga lateral
Material liviano
Piezas de desgaste:
Dientes de la cuchara atornillados o soldados
Segmentos
Borde cortante en tres secciones, atornillado
Brazo de manipulación de material

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Neumáticos anchos**Sistema de lubricación central****Opciones de control y asiento****Paquete de remanipulación****Sistema de detección de radar****Pluma larga**

No todos los productos se encuentran disponibles en todos los mercados. De acuerdo con nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y el diseño sin notificación previa. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com