

V O L V O



Cargadoras de ruedas Volvo 18-20.7 t / 39,683-44,093 lb 227 hp

L110H

Volvo Construction Equipment

L110H

Aplicaciones de horquillas, remanipulación,
desechos y reciclaje, manipulación de troncos,
agricultura Esta Cargadora de ruedas Volvo
de tamaño mediano está lista para todo y más.



Diseñada para transportar

Con una carga de vuelco más alta, motor más potente, transmisión optimizada con la nueva opción OptiShift y nuevos servocontroles eléctricos, la cargadora de ruedas L110H ofrece hasta 28% más de eficiencia en consumo de combustible que el modelo L110HF, junto con hasta 12% de aumento de productividad. Es más, un conjunto de funciones que mejoran la comodidad y el tiempo de máquina disponible ayudan aún más a reducir el costo total de propiedad.



Eficiencia en consumo de combustible

- Transmisión OptiShift con bloqueo (opción)
- Función marcha atrás con frenado
- Control de fuerza de tracción
- Pedal ecológico
- Freno de estacionamiento seco



Productividad

- Carga de vuelco 4% mayor en comparación con el modelo L110F
- 5% más de potencia del motor
- Pasador 17 mm (0.67 pulg) más alto
- Exclusiva cinemática TP
- Paquetes de aplicaciones a la medida
- Gama de implementos Volvo combinados



Comodidad para el operador

- Se removió el interruptor principal, la llave de ignición activa y enciende la máquina.
- Descansabrazos y palancas ajustables fijados al asiento
- Elección de tres modos de respuesta hidráulica
- Funciones de nivelación de pluma y cuchara
- Elección de palancas sencilla o múltiple
- Control para Dirección Cómoda (CDC), Sistema de mitigación de colisión (opciones)



Suite de aplicaciones de Asistente de carga (opción)

- Sistema de pesaje a bordo
- Entrenamiento del operador
- Sistema de monitoreo de presión de neumático (TPMS)
- Cuando están instaladas, la cámara de visión trasera y el sistema de detección de radar se muestra en Volvo Co-Pilot



Tiempo de máquina disponible

- Se removió el interruptor principal = no hay riesgo de que la batería se descargue porque se dejó encendido
- El apagado retardado del motor reduce el desgaste (opcional)
- Soportes de eje trasero libres de mantenimiento
- Indicadores de desgaste de los frenos



Facilidad de servicio

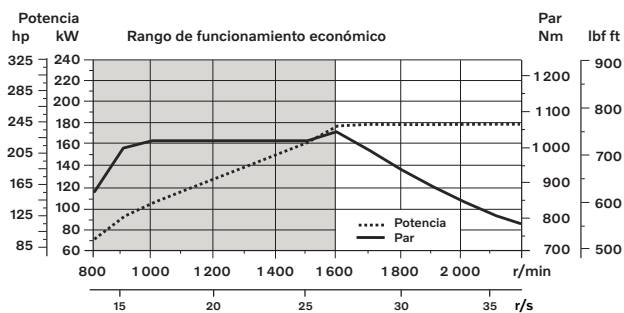
- Capó del motor operado eléctricamente con apertura grande
- Apertura hidráulica de la cabina inclinable, ya sea a 30° o 70°
- Instalación de enfriador extraíble
- Funcionalidad de bloqueo-etiquetado (LOTO) en el interruptor de servicio
- Bomba eléctrica de cebado de combustible
- Conector de drenado/llenado de aceite hidráulico

Volvo L110H en detalle

Motor

Motor a diesel turbocargado de 8 litros y 6 cilindros en línea con sistema avanzado de inyección de combustible de riel común. El combustible se distribuye a alta presión desde un acumulador de alta presión. Una bomba de alta presión accionada por árbol de levas suministra el combustible al riel y luego a los inyectores de combustible operados electrónicamente a través de tuberías de alta presión.

Motor	Volvo	D8L
Potencia máxima a	r/min (r/s)	1 700 - 2 240 (28.3)
SAE J1995 bruta	kW (hp)	170 (228)
ISO 14396 bruto	kW (hp)	177 (237)
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW (hp)	177 (227)
Torque máximo a	r/min (r/s)	1 600 (25)
SAE J1995 bruta	Nm (pies lbf)	1 066 (786)
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm (pies lbf)	1 048 (781)
Rango de funcionamiento económico	r/min (r/s)	800 - 1 600 (13.3 - 26.7)
Cilindrada	l (pulg ³)	7.8 (435)



Tren motriz

Convertidor de torque: Una etapa.
Transmisión: Transmisión de eje secundario Volvo con un solo control de palanca. Cambios de velocidad rápidos y suaves con válvula de modulación por ancho de pulso (PWM).
Transmisión: Transmisión con Cambio automático de marchas (APS) Volvo con cambios 1-4 completamente automáticos y selector de modo con 4 programas diferentes para cambios de velocidades, incluyendo AUTO. También equipado con control de Fuerza de tracción para evitar patinaje de las ruedas y optimizar el llenado de la cuchara. La transmisión OptiShift también está disponible como opción (HTL 206E).
Ejes: Semiejes Volvo totalmente flotantes con reducciones de cubo planetarias y carcasa de eje de acero fundido. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. Bloqueo de diferencial al 100% en el eje delantero. Opcional: Limslip trasera.

Transmisión	Volvo	HTE 206F
Multiplicación del torque, relación de ahogamiento		2.47:1
Velocidad máxima, marcha adelante/atrás		
1a	km/h (mi/h)	7.3 (4.3)
2a	km/h (mi/h)	13.7 (8.1)
3ra	km/h (mi/h)	28.4 (15.2)
4a	km/h (mi/h)	40 (23)
Nota: 4a marcha limitada por la ECU		
Medida con neumáticos		750/65R25
Eje delantero/eje trasero		AWB 31/ AWB 30
Oscilación del eje trasero	± °	13
Altura libre inferior	mm (pulg)	430 (18.1)
en oscilación	°	13

Sistema eléctrico

Sistema central de advertencia: Sistema eléctrico Contronic con luz central de advertencia y timbre para las siguientes funciones: - Falla grave del motor - Baja presión del sistema de dirección - Advertencia de sobremarcha del motor - Interrupción en la comunicación (falla de computadora) Luz y timbre central de advertencia con la velocidad enganchada para las siguientes funciones. - Baja presión del aceite de motor - Alta temperatura del aceite de motor - Alta temperatura del aire de carga - Bajo nivel de refrigerante - Alta temperatura de refrigerante - Alta presión del cárter - Baja presión del aceite de transmisión - Alta temperatura del aceite de transmisión - Baja presión de los frenos - Freno de estacionamiento accionado - Falla en carga de freno - Bajo nivel de aceite hidráulico - Alta temperatura del aceite hidráulico - Sobremarcha en velocidad enganchada - Alta temperatura del aceite de enfriamiento de los frenos de ejes delantero y trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Capacidad nominal del alternador	W/A	3 479/130
Potencia del motor de arranque	kW	5.5

Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de circuito doble con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos completamente sellados, enfriados por circulación de aceite, montados fuera de borda, operados hidráulicamente. El operador puede seleccionar el desembague automático de la transmisión al frenar seleccionando la configuración en contronics.
Freno de estacionamiento: Freno de disco seco. Aplicado por fuerza de resorte, liberación electro-hidráulica con un interruptor en el tablero de instrumentos.
Freno secundario: Circuitos de freno doble con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento satisfacen todos los requerimientos de seguridad.
Estándar: El sistema de frenos cumple con los requerimientos de ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda		1
Acumuladores	l (gal)	3 x 1.0 (3 x 0.26)
Acumuladores para freno de estacionamiento	l (gal)	1 x 1.0 (1 x 0.26)

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante está ubicada centralmente en el campo visual del operador. Pantalla para el sistema de monitoreo Contronic.
Calentador y descongelador: Bobina de calentador con aire fresco filtrado y ventilador con configuración automática y manual (11 velocidades).
Ventilas de desempañador para todas las áreas de ventanillas.
Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared y piso traseros de la cabina. Los rieles del asiento absorben las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil.
Estándar: La cabina se pone a prueba y se aprueba de acuerdo a ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requerimientos de acuerdo a SAE J386 ("Sistema de retención del operador").
Se utiliza refrigerante del tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1.430 t CO₂-eq.

Salida de emergencia: Use el martillo de emergencia para romper la ventanilla		
Ventilación	m ³ /min (yd ³ /min)	9 (11.8)
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7.5

Sistema de brazo de elevación

Acoplamiento en paralelo de torque (acoplamiento TP) con torque elevado de rompimiento y acción paralela a través de todo el rango de elevación.		
Cilindros de elevación		
2		
Diámetro interior del cilindro	mm (pulg)	150 (5.9)
Diámetro del vástago del pistón	mm (pulg)	80 (3.1)
Carrera	mm (pulg)	676 (26.6)
Cilindro de basculamiento		
1		
Diámetro interior del cilindro	mm (pulg)	210 (8.7)
Diámetro del vástago del pistón	mm (pulg)	110 (4.3)
Carrera	mm (pulg)	412 (16.2)



Sistema hidráulico

Suministro del sistema: Dos bombas de pistones axiales con desplazamiento variable sensibles a la carga. La función de la dirección siempre tiene la prioridad.

Válvulas: Válvula de 2 bobinas de doble actuación. Una válvula piloto de 2 bobinas controla la válvula principal.

Función de elevación: La válvula tiene cuatro posiciones; posición de elevación, retención, descenso y flotación. La desconexión inductiva/magnética automática de la pluma se puede activar y desactivar y es ajustable a cualquier posición entre el alcance máximo y la altura total de elevación.

Función de inclinación: La válvula tiene tres funciones: retroceder, retener y verter. La inclinación inductiva/magnética automática se puede ajustar al ángulo de cuchara que se desee.

Cilindros: Cilindros de doble actuación para todas las funciones.

Filtro: Filtración de flujo total por un cartucho de filtro de 20 micras (absoluto).

Presión máxima de trabajo, bomba 1 para el sistema hidráulico de trabajo	MPa (bar)	27.0 ± 0.5 (236)
Flujo	l/min (gal/min)	128 (38.3)
a	MPa (bar)	10 (100)
velocidad del motor	r/min (r/s)	1 900 (31.7)
Presión máxima de trabajo, bomba 2 para el sistema hidráulico de dirección, freno, piloto y de trabajo	MPa (bar)	29.0 ± 0.5 (240)
Flujo	l/min (gal/min)	128 (29,1)
a	MPa (bar)	10 (100)
velocidad del motor	r/min (r/s)	1 900 (31,7)
Presión máxima de trabajo, bomba 3 para el sistema de freno y ventilador de enfriamiento	MPa (bar)	21.0 ± 0.5 (210 ± 5)
Flujo	l/min (gal/min)	33 (8.7)
a	MPa (bar)	10 (100)
velocidad del motor	r/min (r/s)	1 900 (31.7)
Sistema piloto, presión de operación	MPa (bar)	3.5 ± 0.5 (30 - 45)
Tiempos de ciclo		
Elevación	s	5.4
Inclinación	s	2.1
Bajar, vacía	s	2.5
Tiempo total de ciclo	s	10

Tiempos de ciclo de elevación e inclinación con carga de acuerdo con ISO 14397

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada hidrostática y sensible a la carga.

Suministro del sistema: El sistema de dirección tiene alimentación prioritaria de una bomba de pistones axiales con desplazamiento variable sensible a la carga.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble actuación.

Cilindros de dirección		2
Diámetro interior del cilindro	mm (pulg)	75 (3.1)
Diámetro del vástago	mm (pulg)	50 (2)
Carrera	mm (pulg)	486 (19.1)
Presión de trabajo	MPa (bar)	26.5 (265)
Flujo máximo	l/min (gal/min)	128 (31.7)
Articulación máxima	± °	40

Reabastecimiento de servicio

Accesibilidad de servicio: Capó del motor con apertura eléctrica y gran ángulo de apertura que proporciona excelente acceso al compartimiento del motor.

Filtros de fluidos y filtros de aire del respirador de componentes favorecen los intervalos prolongados entre servicios. Un adaptador de ajuste rápido en el tanque hidráulico proporciona un llenado de aceite hidráulico más rápido.

Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para favorecer la solución de problemas.

Tanque de combustible	l (gal)	270 (71.1)
Refrigerante del motor	l (gal)	38 (18.5)
Depósito de aceite hidráulico	l (gal)	140 (35.1)
Aceite de transmisión	l (gal)	38 (10)
Aceite de motor	l (gal)	30 (5.5)
Aceite de eje delantero	l (gal)	36 (9.5)
Aceite de eje trasero	l (gal)	41 (10.8)

Nivel de sonido

Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105		
L _{pA}	dB	68
Nivel de sonido en el exterior conforme a ISO 6395/SAE J2104		
L _{WA}	dB	106

Especificaciones

DIMENSIONES

Neumáticos 23.5 R25 L3			L110H			
			Pluma estándar		Pluma larga	
B	mm	ft in	6 550	21'6"	7 080	23'3"
C	mm	ft in	3 200	10'6"	3 200	10'6"
D	mm	ft in	440	1'5"	430	1'5"
F	mm	ft in	3 380	11'1"	3 380	11'1"
G	mm	ft in	2 131	7'0"	2 133	7'0"
J	mm	ft in	3 710	12'2"	4 220	13'10"
K	mm	ft in	4 030	13'3"	4 550	14'11"
O	°		55		74	
P _{máx.}	°		50		47	
R	°		41		41	
R ₁ *	°		43		47	
S	°		66		43	
T	mm	ft in	95	0'4"	106	0'4"
U	mm	ft in	430	1'5"	560	1'10"
X	mm	ft in	2 070	6'9"	2 070	6'9"
Y	mm	ft in	2 670	8'9"	2 670	8'9"
Z	mm	ft in	3 340	10'11"	3 330	10'11"
a ₂	mm	ft in	5 730	18'10"	5 730	18'10"
a ₃	mm	ft in	3 060	10'0"	3 060	10'0"
a ₄	±°		40		40	
			Con cuchara de 3.0 m³ STE H T			

* Posición de acarreo SAE

En donde sea aplicable, las especificaciones y dimensiones son de acuerdo con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

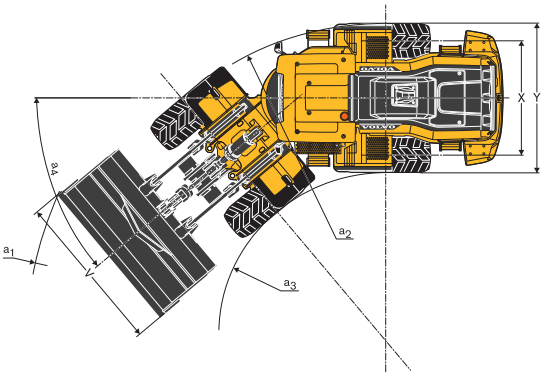
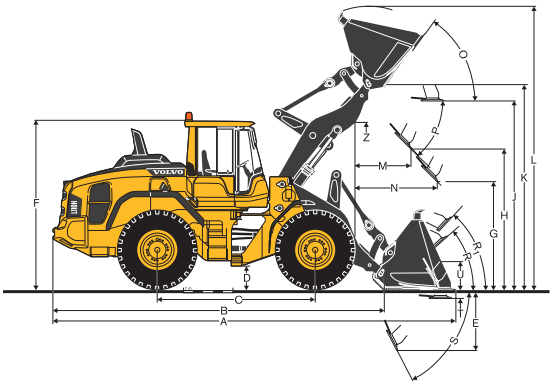
Cargadora de troncos L110H

Garra: WLA80832

Peso operativo

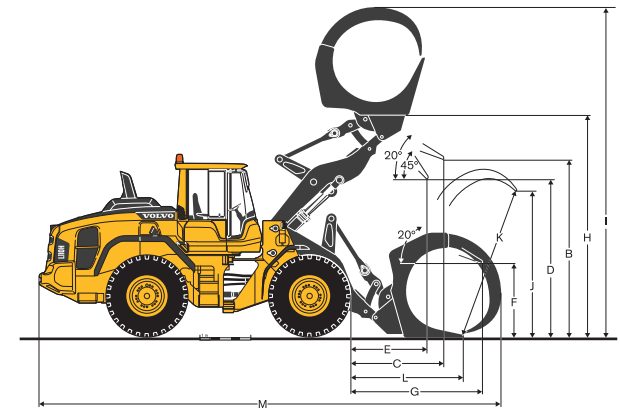
(incl. contrapeso para manipulación de troncos 685 kg / 1,510 lb): 20 070 kg / 44,240 lb

Carga operativa: 6 500 kg / 14,330 lb



Dimensiones

			L110H	
			Neumáticos: 750/65 R25	
A	m²	pie²	2.4	25.8
B	mm	ft in	3 480	11'5"
C	mm	ft in	1 850	6'1"
D	mm	ft in	2 860	9'5"
E	mm	ft in	1 460	4'9"
F	mm	ft in	1 530	5'0"
G	mm	ft in	2 720	8'11"
H	mm	ft in	4 600	15'1"
I	mm	ft in	6 630	21'9"
J	mm	ft in	2 790	9'2"
K	mm	ft in	2 990	9'10"
L	mm	ft in	2 050	6'9"
M	mm	ft in	8 830	29'0"



L110H

Neumáticos 23.5R25 XHA2 L3			REMANIPULACIÓN *				USO GENERAL						ROCA **		MATERIAL LIGERO				PLUMA LARGA***			
			3.5 m³ / 4.6 yd³ STE P BOE	3.5 m³ / 4.6 yd³ STE H BOE	3.0 m³ / 3.9 yd³ STE P T	3.0 m³ / 3.9 yd³ STE H T	3.4 m³ / 4.4 yd³ STE P BOE	3.4 m³ / 4.4 yd³ STE H BOE	2.7 m³ / 3.5 yd³ SPN P T SEG	5.5 m³ / 7.2 yd³ LM H	9.5 m³ / 12.4 yd³ LM H	3.0 m³ / 3.9 yd³ STE H T										
Volumen, ISO/SAE apilado	m³	yd³	3.5	4.6	3.5	4.6	3.0	3.9	3.0	3.9	3.4	4.4	3.4	4.4	2.7	3.5	5.5	7.2	9.5	12.4	3.0	3.9
Volumen al 110% del factor de llenado	m³	yd³	3.9	5.1	3.9	5.1	3.3	4.3	3.3	4.3	3.7	4.8	3.7	4.8	3.0	3.9	6.1	8.0	10.5	13.7	3.3	4.3
Carga estática de inclinación, recta	kg	lb	14 790	32.610	14 100	31.090	13 860	30.560	13 150	29.000	13 580	29.940	12 920	28.490	13 820	30.470	12 060	26.590	12 160	26.810	-530	-1.170
en giro de 35°	kg	lb	13 150	29.000	12 500	27.560	12 340	27.210	11 670	25.730	12 080	26.640	11 470	25.290	12 260	27.030	10 640	23.460	10 700	23.590	-520	-1.150
a giro completo	kg	lb	12 660	27.920	12 030	26.530	11 890	26.220	11 240	24.780	11 630	25.640	11 040	24.340	11 800	26.020	10 220	22.540	10 270	22.650	-530	-1.170
Fuerza de arranque	kN	lbf	173,1	38.920	160,0	35.970	179,7	40.400	165,5	37.210	171,5	38.560	158,5	35.640	153,0	34.400	123,1	27.680	107,3	24.130	+3	+680
A	mm	ft in	8 040	26'5"	8 150	26'9"	8 110	26'7"	8 220	27'0"	8 060	26'5"	8 160	26'9"	8 390	27'6"	8 580	28'2"	8 880	29'2"	+510	+1'8"
E	mm	ft in	1 220	4'0"	1 320	4'4"	1 280	4'2"	1 380	4'6"	1 230	4'0"	1 330	4'4"	1 520	5'0"	1 700	5'7"	1 960	6'5"	-310	-3'0"
H	mm	ft in	2 820	9'3"	2 750	9'0"	2 780	9'1"	2 710	8'11"	2 810	9'3"	2 740	9'0"	2 600	8'6"	2 420	7'11"	2 210	7'3"	+510	+1'8"
L	mm	ft in	5 580	18'4"	5 650	18'6"	5 430	17'10"	5 490	18'0"	5 500	18'1"	5 570	18'3"	5 540	18'2"	5 840	19'2"	6 010	19'9"	+520	+1'8"
M	mm	ft in	1 170	3'10"	1 250	4'1"	1 220	4'0"	1 300	4'3"	1 180	3'10"	1 260	4'2"	1 400	4'7"	1 520	5'0"	1 730	5'8"	-40	-1'10"
N	mm	ft in	1 720	5'8"	1 760	5'9"	1 740	5'9"	1 780	5'10"	1 720	5'8"	1 760	5'9"	1 810	5'11"	1 800	5'11"	1 810	5'11"	+440	+1'5"
V	mm	ft in	3 000	9'10"	3 000	9'10"	2 880	9'5"	2 880	9'5"	2 880	9'5"	2 880	9'5"	2 880	9'5"	3 000	9'10"	3 400	11'2"	0	0
círculo de espacio libre a ₁	mm	ft in	12.930	42'5"	12.980	42'7"	12.860	42'2"	12.910	42'4"	12.830	42'1"	12.880	42'3"	13.040	42'9"	13.260	43'6"	13.810	45'4"	+480	+1'7"
Peso operativo	kg	lb	19.360	38.920	19.580	35.970	18.520	40.400	18.750	37.210	18.580	38.560	18.80	35.640	19.710	34.400	19.260	27.680	19.480	24.130	+250	+680
* Medido con contrapeso de remanipulación adicional ** Con Neumático MICHELIN 23.5R25 XMINE D2 Pro L5 *** Comparado con cuchara GP 3.0 m³ / 3.9 yd³ STE H T																						

Tabla de selección de cucharas

La cuchara seleccionada es determinada por la densidad del material y el factor esperado de llenado de la cuchara. El volumen real de la cuchara suele ser más grande que la capacidad nominal, debido a las características del acoplamiento TP, incluyendo un diseño de cuchara abierta, buenos ángulos de recogida en todas las posiciones y un buen desempeño de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de brazo estándar. Ejemplo: Arena y grava. Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1.6 t/m³ (2,700 lb/yd³). Resultado: La cuchara de 3.4 m³ (4.5 yd³) lleva 3.6 m³ (4.7 yd³). Para obtener estabilidad óptima, consulte siempre la tabla de selección de cucharas.

Material	Llenado de cuchara, %		Densidad del material		Volumen de cuchara ISO/SAE		Volumen real	
			t/m³	lb/yd³	m³	yd³	m³	yd³
Tierra/ Arcilla	~ 110		1.8 1.6	3,030 2,700	3.0 3.4	3.9 4.5	3.3 3.7	4.3 4.8
Arena/ Grava	~ 105		1.8 1.6	3,030 2,700	3.0 3.4	3.9 4.5	3.2 3.6	4.2 4.7
Agregado	~ 100		1.8 1.6	3,030 2,700	3.5	4.6	3.5	4.6
Roca	≤100		1.7	2,866	2.7	3.5	2.7	3.5

El tamaño de las cucharas para roca está optimizado para una penetración óptima y capacidad de llenado más que para la densidad del material.

Tipo de pluma	Tipo de cuchara	ISO/SAE Cuchara volumen	Densidad del material: t/m³ (lb/yd³)							
			0.8 (1,349)	1.0 (1,686)	1.2 (2,024)	1.4 (2,361)	1.6 (2,698)	1.8 (3,035)	2.0 (3,373)	
Pluma estándar	Remanipulación	P 3.5 m³ (4.6 yd³)				3.7 (4.8)		3.5 (4.6)		
		H 3.5 m³ (4.6 yd³)				3.7 (4.8)		3.5 (4.6)		
	Uso General	P 3.0 m³ (3.9 yd³)					3.3 (4.3)		3.0 (3.9)	
		H 3.0 m³ (3.9 yd³)					3.3 (4.3)		3.0 (3.9)	
		P 3.4 m³ (4.5 yd³)				3.7 (4.8)		3.4 (4.5)		
		H 3.4 m³ (4.5 yd³)				3.7 (4.8)		3.4 (4.5)		
	Roca	P 2.7 m³ (3.5 yd³)						2.7 (3.5)		2.6 (3.3)
	Material ligero	H 5.5 m³ (7.2 yd³)	10.0 (13.0)		5.8 (7.6)		5.5 (7.2)			
H 9.5 m³ (12.4 yd³)			9.5 (12.4)							
Pluma larga	Remanipulación	P 3.5 m³ (4.6 yd³)				3.7 (4.8)		3.5 (4.6)		
	Uso General	P 3.0 m³ (3.9 yd³)				3.3 (4.3)		3.0 (3.9)		
		P 3.4 m³ (4.5 yd³)			3.7 (4.9)		3.4 (4.5)			
	Roca	P 2.7 m³ (3.5 yd³)					2.7 (3.5)			
Material ligero	H 5.5 m³ (7.2 yd³)		5.8 (7.6)		5.5 (7.2)					
Llenado de cuchara 110% 105% 100% 95%										
			P=De enganche directo H=De enganche rápido							

Cómo leer el factor de llenado de cuchara

Datos operativos complementarios

Neumáticos 23.5 R25 L3				Pluma estándar				Pluma larga	
				23.5 R25 L5		750/65 R25		750/65 R25	
Anchura sobre los neumáticos	mm	pulg		+30	+1,2	+200	+7,9	+200	+7,9
Altura libre inferior	mm	pulg		+50	+2	0	0	0	0
Inclinación de carga, giro completo	kg	lb		+490	+1,078	+430	+946	+310	+682
Peso operativo	kg	lb		+670	+1,474	+640	+1,408	+640	+1,408

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR
Motor
Purificación de aire en tres etapas: pre-purificador, filtro primario y filtro secundario
Indicador de nivel de refrigerante
Precalentamiento del aire de admisión
Prefiltro de combustible con separador de agua
Filtro de combustible
Bomba eléctrica de cebado de combustible
Separador de aceite de la ventilación del cárter
Protección de la toma de aire exterior del radiador
Tren motriz
Caja de cambios automática APS
Cambios completamente automáticos, 1-4
Cambio de velocidades regulado por PWM
Interruptor de avance y reversa por medio de la consola de palanca hidráulica
Control de fuerza de tracción
Mirilla de control del nivel de aceite de transmisión
Diferenciales: Delantero, bloqueo hidráulico del 100%. Trasero, convencional.
Sistema eléctrico
24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales
Alternador 24 V / 130 A / 3,479 W
Interruptor de desconexión de la batería (servicio)
Indicador de combustible
Contador horario
Claxon eléctrico
Grupo de instrumentos: Nivel de combustible Temperatura de transmisión Temperatura de refrigerante Iluminación de instrumentos
Iluminación: Faros delanteros dobles de halógeno con luces altas y bajas Luces de estacionamiento Luces traseras y de freno dobles Luces direccionales con función de luz de emergencia intermitente Luces de trabajo de halógeno (2 delanteras y 2 traseras)

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR
Sistema de supervisión Contronic
Supervisión y registro de datos de máquina
Pantalla de Contronic
Consumo de combustible
Temperatura ambiente
Reloj
Función de prueba de luces de indicación y advertencia
Prueba de los frenos
Función de prueba, nivel de sonido a velocidad máxima del ventilador
Luces de advertencia e indicadoras: Carga de la batería Freno de estacionamiento
Mensaje de advertencia y pantalla: Temperatura del refrigerante de motor Temperatura del aire de carga Temperatura del aceite de motor Presión del aceite de motor Temperatura del aceite de transmisión Presión del aceite de transmisión Temperatura del aceite hidráulico Presión del freno Freno de estacionamiento aplicado Carga de freno Sobremarcha en cambio de dirección Temperatura del aceite de ejes Presión de la dirección Presión del cárter Bloqueo de implemento abierto Advertencia del cinturón de seguridad
Advertencias de nivel: Nivel de combustible Nivel del aceite de motor Nivel del refrigerante de motor Nivel del aceite de transmisión Nivel del aceite hidráulico Nivel de fluido lavaparabrisas
Reducción del torque de motor en caso de indicación de falla: Temperatura alta del refrigerante de motor Temperatura alta del aceite de motor Presión baja del aceite de motor Presión alta del cárter Temperatura alta del aire de carga
Apagado del motor a marcha en vacío en caso de indicación de falla: Alta temperatura del aceite de transmisión Patinaje en los embragues de la transmisión
Teclado, luz de fondo
Bloqueo de arranque con marcha engranada
Sistema hidráulico
Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos
Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable (3) para: 1 Sistema hidráulico de trabajo, Sistema hidráulico piloto y Sistema de frenos 2 Sistema hidráulico de trabajo, Sistema hidráulico de piloto, Sistema de dirección y frenos 3 Ventilador de enfriamiento y Sistema de frenos.
Dirección secundaria con función de prueba automática
Llenado rápido de aceite hidráulico
Controles servoasistidos electrohidráulicos
Bloqueo electrónico de palanca hidráulica
Desconexión automática de la pluma
Posicionador automático de cuchara
Cilindros hidráulicos de doble actuación
Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico
Enfriador de aceite hidráulico



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Sistema de frenos

Doble circuito de freno
Dobles pedales de freno
Sistema de freno secundario
Freno de estacionamiento electro-hidráulico
Indicadores de desgaste de los frenos

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Puntos de ancla de arnés
Juego de llave única para puerta y encendido
Revestimiento interior acústico
Encendedor, tomacorriente de 24 V
Puerta con cerradura
Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador
Entrada de aire fresco con dos filtros
Control automático de la calefacción
Tapete
Luces interiores dobles
Espejos retrovisores interiores
Retrovisores exteriores dobles
Ventanilla corrediza, lado derecho
Parabrisas polarizado
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)
Volante ajustable
Compartimento para guardar objetos
Bolsillo para documentos
Protector solar
Portavasos
Parabrisas delantero y trasero
Limpiaparabrisas delantero y trasero
Función de intervalos de los limpiaparabrisas delantero y trasero
Servicio y mantenimiento
Drenado y llenado remoto del aceite de motor
Drenado y llenado remoto del aceite de transmisión
Coletores de lubricación accesibles desde el suelo
Conexiones de control de la presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas
Llenado de aceite hidráulico de ajuste rápido
Caja de herramientas, con cerradura
Equipamiento exterior
Pasamanos naranja
Guardabarros, delanteros y traseros
Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa
Cojines del motor y la caja de cambios de hule
Bastidor, bloqueo de la articulación
Cerradura antivandalismo preparada para Compartimiento del motor Rejilla del radiador
Argollas de izamiento
Argollas de amarre
Contrapeso fabricado
Contrapeso, pre-taladrado para protecciones opcionales

Equipamiento

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Motor
Pre-purificador de aire, tipo ciclónico
Pre-depurador de aire, tipo baño de aceite
Pre-depurador de aire, tipo turbo II
Pre-depurador de aire, tipo turbo III
Parada automática del motor
Apagado retardado del motor
Calefactor del bloque del motor
Colador de llenado de combustible
Calentador de combustible
Acelerador manual
Velocidad máx. del ventilador, clima cálido
Radiador, protegido contra la corrosión
Ventilador de refrigeración reversible
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite del eje
Ruedas y neumáticos
23.5 R25
750/65 R25
Tren motriz
Enfriador y filtro de aceite eje delantero y trasero
Transmisión OptiShift con Bloqueo RBB
Bloqueo de diferencial delantero al 100%, deslizamiento trasero limitado
Cambio de potencia agrícola / bloqueo 1-4
Limitador de velocidad
Acero inoxidable, líneas de frenos

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Sistema eléctrico
Dispositivo antirrobo
Paquete de halógeno de economía
Paquete de funciones de halógeno
Paquete de energía de halógeno
Faros delanteros, izquierdo asimétrico, halógeno
Alumbrado de trabajo, implementos, halógeno
Paquete LED de economía
Paquete de funciones LED
Paquete de energía LED
Paquete intenso LED
Juego de alarma, función antirrobo en la WECU
Interruptor de desconexión de las baterías, adicional en la cabina
Paro de emergencia
Dispositivo de cierre, Etiquetado Bloqueo
Soporte de placa de circulación, iluminación
Cámara retrovisora, monitor
Retrovisores eléctricos y térmicos
Espejos retrovisores, brazo derecho largo
Espejos retrovisores eléctricos, ajustables y con calefacción, brazo largo derecho
Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada
Avisador de marcha atrás, audible
Alarma de reversa, ruido de fondo
Luces estroboscópicas de reversa LED dobles
Indicador de cinturón de seguridad, externo
Soportes de apoyo de faros delanteros acortados
Luces laterales de posición
Lámpara de advertencia LED
Lámpara de advertencia LED automática
Unidad de distribución eléctrica de 24 voltios
Load Assist
Sistema de detección por radar
Sistema de mitigación de colisiones
Cámara delantera
Cámaras delanteras dobles
Alarma de freno de estacionamiento, audible para asientos con suspensión neumática
Conector de encendido con cables, Tipo ISO
Altura máxima de pluma
Interfaz Can Bus
Apagado diferido del motor
Co-Pilot disponible
Cámara retrovisora en Co-Pilot
Sistema de pesaje a bordo
Modo de tarea de Sistema de pesaje a bordo
Tire Pressure Monitoring System (TPMS)
Mapa conectado
Operator Coaching Start
Operator Coaching Advanced
Sistema hidráulico
Sistema de suspensión de los brazos (BSS)
Bloqueo separado de implemento
Juego ártico, mangueras de bloqueo de aditamento.
Manguera de cilindro de pluma y guardas de tubo
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Líquido hidráulico, para climas cálidos
3a función hidráulica
3a-4a función hidráulica
Control hidráulico de flujo constante con retén para la 3a función
Control de palanca única, sistema hidráulico de 2 funciones.
Control de palanca única, sistema hidráulico de 3 funciones.
Control de palanca única, sistema hidráulico de 4 funciones.



EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Cabina

Anclaje para el manual del operador
Control automático del clima, ACC
Tablero de control ACC, con escala Fahrenheit
Filtro de protección contra polvo de asbesto
Cenicero
Pre-depurador de aire de la cabina, tipo ciclónico
Filtro de carbono
Placa de protección, debajo de la cabina
Soporte para lonchera
Descansabrazos Volvo, asiento de operador, izquierdo
Asiento del operador, ISRI mecánico, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, Servicio pesado, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, ISRI comodidad, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, ISRI comodidad, cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, ISRI premium, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, ISRI premium, cinturón de seguridad de 3 puntos
Juego de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado izquierdo
Juego de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado derecho
Radio (con AUX, Bluetooth y conexión USB)
Radio DAB
Altavoz de subgraves
Perilla del volante
Persianas, ventanillas traseras
Persianas, ventanillas laterales
Temporizador, calefacción de la cabina
Ventanilla corrediza, puerta
Llave universal para la puerta y el encendido
Abridor de puerta remoto
Espejos de vista delantera
Toma de corriente del calentador de cabina 240 V
Cabina, Aplicaciones calientes. Techo, acero
Cabina con extintor de incendio
Cabina con protección de acero exterior
Espejos retrovisores, brazo largo, cabina
Parabrisas reforzado, plano

Servicio y mantenimiento

Sistema de lubricación automática
Sistema de lubricación automática para pluma larga
Guardas de niple para grasa
Válvula de muestreo de aceite
Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación
Juego de herramientas
Juego de llaves para tuercas de rueda
CareTrack, GSM, GSM/Satelital
Telemática, Suscripción

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Equipo de protección

Protección inferior delantera
Protección inferior trasera
Placa de cubierta, uso pesado, bastidor delantero
Placa de cubierta, bastidor trasero
Placa de cubierta, eje delantero/trasero
Techo de la cabina, trabajo pesado
Guardas para faros delanteros
Guardas para rejilla delantera
Guardas para luces traseras
Ventanillas, guardas laterales y traseras
Guarda para el parabrisas
Guardas de sello de rueda/eje
Protección contra corrosión, pintura de la máquina
Protección contra la corrosión, pintura del soporte de aditamento
Protección de los dientes de la cuchara

Equipamiento exterior

Escalera de cabina, suspendida en cojines de hule
Guardabarros delanteros y accesorios eliminados. ensanchadores traseros
Manijas en contrapeso
Sistema de extinción de incendios
Guardafangos, cubierta total, trasera para neumáticos serie 80
Guardafangos, cubierta total, trasera para neumáticos serie 65
Pluma larga
Enganche para remolque

Otros equipos

Dirección de palanca (CDC)
Contrapeso, registro
Contrapeso, señal pintada, escudos
Etiquetas reflectantes (calcomanías), contorno de la máquina
Etiquetas reflectantes (tiras), contorno de la máquina Cabina
Opción para máquinas sin dinitrol
Juego de reducción de ruido, exterior
Letrero, vehículo de movimiento lento
Señalamiento, 50 km/h
Paquete agrícola
Paquete de cargadora de troncos
Paquete de remanipulación
Paquete de manipulador de chatarra
Paquete de manipulador de desechos

Implementos

Cucharas:
Punta recta para rocas o de pala
Propósito general
Remanipulación
Material ligero
Punta alta
Nivelación
Partes de desgaste:
Dientes de cuchara atornillados y soldados
Segmentos
Borde cortante en tres secciones, atornillado
Equipo de montacargas
Brazo para manipulación de materiales
Garras para troncos
Palas para nieve
Cuchara esparcidora
Barredoras

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. En el marco de nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.



V O L V O

